



Auriculares de Aviación / Cancelación Activa de Ruido / Reducción 24 dB / Cable Espiral 1.5 m (4.9 ft) / Micrófono M-7A / Certificación FAA TSO

SKU: H10-36 Marca: DAVID CLARK Categoría: Micrófono - Audífono

\$11,565.21

Precios con IVA incluido

DESCRIPCIÓN

<div style='width: 100%; margin: 0 auto; font-family: sans-serif; line-height: 1.6; color: inherit; background-color: transparent;'><div style='margin-bottom: 30px;'><p style='text-align: justify; font-size: 16px; color: inherit; opacity: 0.9;'>Auriculares de aviación para helicóptero diseñados para operadores profesionales que requieren comunicación confiable en entornos de alto ruido. Integran micrófono M-7A con cancelación activa de ruido, almohadillas de gel comfort con sellos ampliados y construcción ligera para sesiones de uso prolongado. La reducción de ruido certificada de 24 dB supera la norma RTCA/DO-214. Incluye cable en espiral de 1.5 metros (4.9 ft) con enchufe simple para compatibilidad con sistemas de helicóptero. Cumple con certificaciones FAA TSO C-139 y C57b para operación en aviación regulada.</p></div><div style='margin-bottom: 30px;'><h3 style='font-size: 18px; margin-bottom: 15px; color: inherit; opacity: 0.9;'>Características Generales</h3><ul style='padding-left: 20px; color: inherit; opacity: 0.85;'>Micrófono M-7A con cancelación activa de ruidoAlmohadillas supersuaves con tecnología gel comfortSellos de gel más grandes para mayor comodidadDiseño ligero y ergonómico para uso prolongadoReducción de ruido certificada de 24 dBCable en espiral de 1.5 metros (4.9 ft)Brazo de alambre para fácil colocación del micrófonoCable moldeado con estándares excepcionales de tracción y flexiónVersión para helicóptero con enchufe simpleSupera normas RTCA/DO-214Aprobado por FAA TSO C-139, C57bFabricado en Estados Unidos</div><div style='display: flex; flex-wrap: wrap; gap: 20px; margin-bottom: 30px;'><div style='flex: 1; min-width: 250px; border: 1px solid rgba(150, 150, 150, 0.3); border-radius: 8px; padding: 20px; background-color: transparent;'><h4 style='margin-top: 0; margin-bottom: 15px; font-size: 16px; color: inherit; opacity: 0.9;'>Desempeño</h4><ul style='padding-left: 18px; margin: 0; color: inherit; opacity: 0.85; font-size: 14px;'>Cancelación activa de ruido: Micrófono M-7AReducción de ruido certificada: 24 dBSupera normas RTCA/DO-214</div><div style='flex: 1; min-width: 250px; border: 1px solid rgba(150, 150, 150, 0.3); border-radius: 8px; padding: 20px; background-color: transparent;'><h4 style='margin-top: 0; margin-bottom: 15px; font-size: 16px; color: inherit; opacity: 0.9;'>Físicas y Eléctricas</h4><ul style='padding-left: 18px; margin: 0; color: inherit; opacity: 0.85; font-size: 14px;'>Almohadillas: Supersuaves con tecnología gel comfortSellos de gel: Más grandes con cortes inferioresDiseño: Ligero y ergonómicoBrazo de micrófono: Alambre flexibleCable: Espiral 1.5 m (4.9 ft), moldeadoConector: Enchufe simple para helicóptero</div><div style='flex: 1; min-width: 250px; border: 1px solid rgba(150, 150, 150, 0.3); border-radius: 8px; padding: 20px; background-color: transparent;'><h4 style='margin-top: 0; margin-bottom: 15px; font-size: 16px; color: inherit; opacity: 0.9;'>Certificaciones y Origen</h4><ul style='padding-left: 18px; margin: 0; color: inherit; opacity: 0.85; font-size: 14px;'>FAA TSO C-139FAA C57bRTCA/DO-214: SuperadaPaís de fabricación: Estados Unidos</div></div></div>

ESPECIFICACIONES

Característica 1	Cancelación activa de ruido M-7A para comunicación clara en cabina
Característica 2	Almohadillas gel comfort con sellos ampliados para uso prolongado
Característica 3	Diseño ligero y ergonómico que reduce fatiga en vuelos extensos
Característica 4	Brazo de alambre flexible para posicionamiento preciso del micrófono
Característica 5	Cable moldeado con alta resistencia a tracción y flexión continua
Característica 6	Certificación FAA TSO C-139 y C57b para operación aeronáutica regulada

RimeIT · Toluca, Estado de México · Comprobante interno NO fiscal - si requieres CFDI 4.0 solicitalo en tu cuenta de cliente. | 28/09/2026 17:42