



Bomba Hidráulica de Engranajes / 12 V CC / Reversible / Caudal 3.0 L/min / Desplazamiento 290-960 cc / Conexiones ORB / Embarcaciones hasta 21 m (70 ft)

SKU: 000-15446-002 Marca: SIMRAD Categoría: Equipos para Pesca Comercial y Recreativa

\$42,180.37

Precios con IVA incluido

DESCRIPCIÓN

<div style='width: 100%; margin: 0 auto; font-family: sans-serif; line-height: 1.6; color: inherit; background-color: transparent;'><div style='margin-bottom: 30px;'><p style='text-align: justify; font-size: 16px; color: inherit; opacity: 0.9;'>La PUMP-4 es una bomba de engranajes hidráulica reversible diseñada para sistemas de dirección hidráulica en embarcaciones de hasta 21 m (70 ft). Opera a 12 V CC con un caudal de 3.0 L/min (183 pulg. cúb./min), proporcionando respuesta precisa del timón en maniobras de navegación. Su desplazamiento cilíndrico ajustable entre 290 y 960 cc permite adaptarse a distintos cilindros hidráulicos sin necesidad de cambiar la bomba. Las conexiones O-Ring Boss (ORB) garantizan sellado hermético en condiciones marinas exigentes, reduciendo riesgo de fugas de fluido hidráulico. Es compatible con sistemas de piloto automático NAC-3 y AC42, facilitando la integración con soluciones de navegación asistida SteadySteer.</p></div><div style='margin-bottom: 30px;'><h3 style='font-size: 18px; margin-bottom: 15px; color: inherit; opacity: 0.9;'>Características Generales</h3><ul style='list-style: none; padding: 0; margin: 0;'><li style='padding: 8px 0; border-bottom: 1px solid rgba(150, 150, 150, 0.3); color: inherit; opacity: 0.8;'>• Bomba de engranajes hidráulica reversible<li style='padding: 8px 0; border-bottom: 1px solid rgba(150, 150, 150, 0.3); color: inherit; opacity: 0.8;'>• Voltaje de operación: 12 V CC<li style='padding: 8px 0; border-bottom: 1px solid rgba(150, 150, 150, 0.3); color: inherit; opacity: 0.8;'>• Caudal: 3.0 L/min (183 pulg. cúb./min)<li style='padding: 8px 0; border-bottom: 1px solid rgba(150, 150, 150, 0.3); color: inherit; opacity: 0.8;'>• Desplazamiento cilíndrico ajustable: 290-960 cc (17.7-58.5 pulg. cúb.)<li style='padding: 8px 0; border-bottom: 1px solid rgba(150, 150, 150, 0.3); color: inherit; opacity: 0.8;'>• Conexiones: O-Ring Boss (ORB)<li style='padding: 8px 0; border-bottom: 1px solid rgba(150, 150, 150, 0.3); color: inherit; opacity: 0.8;'>• Incluye 3 racores ORB-5 a 9/16 UNF<li style='padding: 8px 0; border-bottom: 1px solid rgba(150, 150, 150, 0.3); color: inherit; opacity: 0.8;'>• Compatible con sistemas SteadySteer<li style='padding: 8px 0; color: inherit; opacity: 0.8;'>• Requiere sistema NAC-3 o AC42</div><div style='display: flex; flex-wrap: wrap; gap: 20px; margin-bottom: 30px;'><div style='flex: 1; min-width: 250px; border: 1px solid rgba(150, 150, 150, 0.3); border-radius: 8px; padding: 20px; background-color: transparent;'><h4 style='margin-top: 0; margin-bottom: 15px; font-size: 16px; color: inherit; opacity: 0.9;'>Desempeño</h4><ul style='list-style: none; padding: 0; margin: 0; font-size: 14px; color: inherit; opacity: 0.8;'><li style='padding: 6px 0; border-bottom: 1px solid rgba(150, 150, 150, 0.2);'>Tipo: Bomba de engranajes reversible<li style='padding: 6px 0; border-bottom: 1px solid rgba(150, 150, 150, 0.2);'>Voltaje: 12 V CC<li style='padding: 6px 0; border-bottom: 1px solid rgba(150, 150, 150, 0.2);'>Caudal: 3.0 L/min (183 pulg. cúb./min)<li style='padding: 6px 0; border-bottom: 1px solid rgba(150, 150, 150, 0.2);'>Desplazamiento cilíndrico: 290-960 cc (17.7-58.5 pulg. cúb.)<li style='padding: 6px 0;'>Embarcaciones: Hasta 21 m (70 ft)</div><div style='flex: 1; min-width: 250px; border: 1px solid rgba(150, 150, 150, 0.3); border-radius: 8px; padding: 20px; background-color: transparent;'><h4 style='margin-top: 0; margin-bottom: 15px; font-size: 16px; color: inherit; opacity: 0.9;'>Físicas y Conexiones</h4><ul style='list-style: none; padding: 0; margin: 0; font-size: 14px; color: inherit; opacity: 0.8;'><li style='padding: 6px 0; border-bottom: 1px solid rgba(150, 150, 150, 0.2);'>Conexiones hidráulicas: O-Ring Boss (ORB)<li style='padding: 6px 0; border-bottom: 1px solid rgba(150, 150, 150, 0.2);'>Racores incluidos: 3x ORB-5 a 9/16 UNF<li style='padding: 6px 0;'>Sellado: O-Ring para ambiente marino</div><div style='flex: 1; min-width: 250px; border: 1px solid rgba(150, 150, 150, 0.3); border-radius: 8px; padding: 20px; background-color: transparent;'><h4 style='margin-top: 0; margin-bottom: 15px; font-size: 16px; color: inherit; opacity: 0.9;'>Compatibilidad</h4><ul style='list-style: none; padding: 0; margin: 0; font-size: 14px; color: inherit; opacity: 0.8;'><li style='padding: 6px 0; border-bottom: 1px solid rgba(150, 150, 150, 0.2);'>Sistemas de piloto automático: NAC-3, AC42</div></div></div></div></div></div>

ESPECIFICACIONES

Característica 1	Reversible para maniobras de dirección en ambos sentidos
Característica 2	Caudal 3.0 L/min para respuesta rápida del timón
Característica 3	Desplazamiento cilíndrico ajustable 290-960 cc adapta diversos cilindros
Característica 4	Conexiones ORB con sellado seguro contra fugas en ambiente marino
Característica 5	3 racores ORB-5 a 9/16 UNF incluidos para instalación inmediata
Característica 6	Compatible con pilotos automáticos NAC-3 y AC42 para navegación asistida

RimeIT - Toluca, Estado de México - Comprobante interno NO fiscal - si requires CFDI 4.0 solicitalo en tu cuenta de cliente. | 30/09/2026 09:59