



Computadora de Piloto Automático / Embarcaciones Mayores a 10 m (32.8 ft) / Salida Alta Corriente 160 A / Tecnología Virtual Rudder Feedback / NMEA 2000 y NMEA 0183 / Continuum Steering

SKU: 000-13250-001 Marca: SIMRAD Categoría: Equipos para Pesca Comercial y Recreativa

\$40,963.03

Precios con IVA incluido

DESCRIPCIÓN

<div style='width: 100%; margin: 0 auto; font-family: sans-serif; line-height: 1.6; color: inherit; background-color: transparent;*><div style='margin-bottom: 30px;*><p style='text-align: justify; font-size: 16px; color: inherit; opacity: 0.9;*>La computadora de piloto automático NAC-3 constituye el núcleo procesal del sistema de gobierno automático para embarcaciones de eslora superior a 10 m (32.8 ft). Este dispositivo centraliza la electrónica de control necesaria para operar e interactuar con componentes periféricos del sistema, incluyendo bombas de alta corriente, unidades de accionamiento mecánico, actuadores hidráulicos y válvulas solenoides. La arquitectura basada en tecnología Continuum Steering proporciona algoritmos de corrección de rumbo optimizados, mientras que la tecnología Virtual Rudder Feedback (VRF) integrada elimina la dependencia de sensores de posición de timón mecánicos, reduciendo puntos de fallo y simplificando la instalación. La compatibilidad simultánea con protocolos NMEA 2000 y NMEA 0183 garantiza interoperabilidad con equipos de navegación existentes, facilitando actualizaciones de sistemas legacy sin reemplazo completo de la infraestructura de comunicaciones.</p></div><div style='margin-bottom: 30px;*><h3 style='font-size: 18px; margin-bottom: 15px; color: inherit; opacity: 0.9;*>Características Generales</h3><ul style='list-style: none; padding: 0; margin: 0;*><li style='padding: 8px 0; border-bottom: 1px solid rgba(150, 150, 150, 0.3); color: inherit; opacity: 0.85;*>• Diseñado para embarcaciones mayores a 10 m (32.8 ft)<li style='padding: 8px 0; border-bottom: 1px solid rgba(150, 150, 150, 0.3); color: inherit; opacity: 0.85;*>• Tecnología Virtual Rudder Feedback (VRF) integrada<li style='padding: 8px 0; border-bottom: 1px solid rgba(150, 150, 150, 0.3); color: inherit; opacity: 0.85;*>• Soporta bombas de alta corriente hasta 160 A<li style='padding: 8px 0; border-bottom: 1px solid rgba(150, 150, 150, 0.3); color: inherit; opacity: 0.85;*>• Conectividad NMEA 2000 y NMEA 0183 simultánea<li style='padding: 8px 0; border-bottom: 1px solid rgba(150, 150, 150, 0.3); color: inherit; opacity: 0.85;*>• Tecnología Continuum Steering para navegación precisa<li style='padding: 8px 0; color: inherit; opacity: 0.85;*>• Compatible con accionamientos mecánicos e hidráulicos</div><div style='display: flex; flex-wrap: wrap; gap: 20px; margin-bottom: 30px;*><div style='flex: 1 1 280px; min-width: 260px; border: 1px solid rgba(150, 150, 150, 0.3); border-radius: 6px; padding: 20px; background-color: transparent;*><h4 style='margin-top: 0; margin-bottom: 15px; font-size: 16px; color: inherit; opacity: 0.9;*>Desempeño</h4><ul style='list-style: none; padding: 0; margin: 0; font-size: 14px;*><li style='padding: 6px 0; color: inherit; opacity: 0.8;*>• Tecnología Continuum Steering<li style='padding: 6px 0; color: inherit; opacity: 0.8;*>• Virtual Rudder Feedback (VRF) integrada<li style='padding: 6px 0; color: inherit; opacity: 0.8;*>• Rendimiento confiable en condiciones variables<li style='padding: 6px 0; color: inherit; opacity: 0.8;*>• Navegación precisa con corrección automática de rumbo</div><div style='flex: 1 1 280px; min-width: 260px; border: 1px solid rgba(150, 150, 150, 0.3); border-radius: 6px; padding: 20px; background-color: transparent;*><h4 style='margin-top: 0; margin-bottom: 15px; font-size: 16px; color: inherit; opacity: 0.9;*>Físicas / Eléctricas</h4><ul style='list-style: none; padding: 0; margin: 0; font-size: 14px;*><li style='padding: 6px 0; color: inherit; opacity: 0.8;*>• Salida de alta corriente: hasta 160 A<li style='padding: 6px 0; color: inherit; opacity: 0.8;*>• Compatible con bombas de alta corriente<li style='padding: 6px 0; color: inherit; opacity: 0.8;*>• Compatible con accionamientos mecánicos<li style='padding: 6px 0; color: inherit; opacity: 0.8;*>• Compatible con accionamientos hidráulicos<li style='padding: 6px 0; color: inherit; opacity: 0.8;*>• Electrónica integrada en unidad compacta</div><div style='flex: 1 1 280px; min-width: 260px; border: 1px solid rgba(150, 150, 150, 0.3); border-radius: 6px; padding: 20px; background-color: transparent;*><h4 style='margin-top: 0; margin-bottom: 15px; font-size: 16px; color: inherit; opacity: 0.9;*>Conectividad</h4><ul style='list-style: none; padding: 0; margin: 0; font-size: 14px;*><li style='padding: 6px 0; color: inherit; opacity: 0.8;*>• NMEA 2000<li style='padding: 6px 0; color: inherit; opacity: 0.8;*>• NMEA 0183<li style='padding: 6px 0; color: inherit; opacity: 0.8;*>• Protocolos simultáneos activos<li style='padding: 6px 0; color: inherit; opacity: 0.8;*>• Interoperabilidad con equipos de navegación existentes</div></div></div>

ESPECIFICACIONES

Característica 1	Control preciso con tecnología Continuum Steering para navegación estable
Característica 2	Virtual Rudder Feedback elimina necesidad de sensor de timón mecánico
Característica 3	Salida de alta corriente hasta 160 A para bombas de gran capacidad
Característica 4	Compatibilidad dual NMEA 2000 y NMEA 0183 para integración flexible con equipos existentes
Característica 5	Operación con accionamientos mecánicos e hidráulicos sin modificaciones mayores
Característica 6	Instalación simplificada con electrónica integrada en unidad compacta