



Interruptor de Desconexión de Batería Marina PERKO 9601 / 250A Continuos 360A Intermitentes / 6-32 VCC / Encendido Protegido / Desconexión de Alternador / Seguridad con Llave

SKU: 9601DP Marca: PERKO Categoría: Fuentes - Cargadores

\$1,639.44

Precios con IVA incluido

DESCRIPCIÓN

<div style='width: 100%; margin: 0 auto; font-family: sans-serif; line-height: 1.6; color: inherit; background-color: transparent;'><div style='margin-bottom: 30px;'><p style='font-size: 12px; letter-spacing: 2px; text-transform: uppercase; color: inherit; opacity: 0.5; margin-bottom: 8px;'>PERKO · 9601DP · Interruptor de Desconexión</p><h2 style='font-size: 28px; margin-bottom: 10px; color: inherit; font-weight: normal;'><strong style='font-weight: bold;'>Tu batería. Tu decisión.</h2><p style='text-align: justify; font-size: 16px; color: inherit; opacity: 0.9;'>Un cortocircuito en la sala de máquinas no avisa. El 9601DP de PERKO es el interruptor de desconexión que los capitanes eligen cuando necesitan cortar la energía en un movimiento. 250 amperes continuos. Encendido protegido para embarcaciones a gasolina. Desconexión de alternador que no sacrifica tu equipo de carga.</p></div><div style='display: flex; flex-wrap: wrap; gap: 15px; margin-bottom: 35px; justify-content: center;'><div style='flex: 0 1 140px; text-align: center; padding: 15px; border: 1px solid rgba(150,150,150,0.3); border-radius: 8px;'><div style='font-size: 28px; font-weight: bold; color: inherit;'>5.25'</div><div style='font-size: 12px; color: inherit; opacity: 0.6;'>Diámetro</div></div><div style='flex: 0 1 140px; text-align: center; padding: 15px; border: 1px solid rgba(150,150,150,0.3); border-radius: 8px;'><div style='font-size: 28px; font-weight: bold; color: inherit;'>360A</div><div style='font-size: 12px; color: inherit; opacity: 0.6;'>Intermitentes</div></div><div style='flex: 0 1 140px; text-align: center; padding: 15px; border: 1px solid rgba(150,150,150,0.3); border-radius: 8px;'><div style='font-size: 28px; font-weight: bold; color: inherit;'>6-32V</div><div style='font-size: 12px; color: inherit; opacity: 0.6;'>VCC</div></div><div style='flex: 0 1 140px; text-align: center; padding: 15px; border: 1px solid rgba(150,150,150,0.3); border-radius: 8px;'><div style='font-size: 28px; font-weight: bold; color: inherit;'>250A</div><div style='font-size: 12px; color: inherit; opacity: 0.6;'>Continuos</div></div></div><div style='flex: 0 1 140px; text-align: center; padding: 15px; border: 1px solid rgba(150,150,150,0.3); border-radius: 8px;'><div style='font-size: 28px; font-weight: bold; color: inherit;'>5.25'</div><div style='font-size: 12px; color: inherit; opacity: 0.6;'>Diámetro</div></div><div style='flex: 0 1 140px; text-align: center; padding: 15px; border: 1px solid rgba(150,150,150,0.3); border-radius: 8px;'><div style='font-size: 28px; font-weight: bold; color: inherit;'>360A</div><div style='font-size: 12px; color: inherit; opacity: 0.6;'>Intermitentes</div></div><div style='flex: 0 1 140px; text-align: center; padding: 15px; border: 1px solid rgba(150,150,150,0.3); border-radius: 8px;'><div style='font-size: 28px; font-weight: bold; color: inherit;'>6-32V</div><div style='font-size: 12px; color: inherit; opacity: 0.6;'>VCC</div></div><div style='flex: 0 1 140px; text-align: center; padding: 15px; border: 1px solid rgba(150,150,150,0.3); border-radius: 8px;'><div style='font-size: 28px; font-weight: bold; color: inherit;'>250A</div><div style='font-size: 12px; color: inherit; opacity: 0.6;'>Continuos</div></div></div><div style='margin-bottom: 35px;'><div style='font-size: 12px; color: inherit; opacity: 0.5;'>Instalación en yate de recreo — Marina Puerto Vallarta</div></div><div style='margin-bottom: 35px;'><div style='font-size: 12px; letter-spacing: 2px; text-transform: uppercase; color: inherit; opacity: 0.5;'>Seguridad</div><h3 style='font-size: 22px; color: inherit; margin-top: 0;'>Un giro. Todo bajo control.</h3><p style='font-size: 15px; color: inherit; opacity: 0.85; text-align: justify;'>La perilla roja del 9601DP no es un detalle estético. Es la diferencia entre reaccionar a tiempo y perder el alternador completo. La desconexión de campo del alternador está integrada: al cortar la batería, el regulador se protege automáticamente. Sin diodos quemados. Sin sorpresas al volver a encender.</p></div><div style='margin-bottom: 35px; background-color: rgba(150,150,150,0.08); padding: 25px; border-radius: 12px;'><p style='font-size: 12px; letter-spacing: 2px; text-transform: uppercase; color: inherit; opacity: 0.5; margin-bottom: 5px;'>Protección</p><h3 style='font-size: 22px; color: inherit; margin-top: 0;'>Encendido protegido. Sin excepciones.</h3><p style='font-size: 15px; color: inherit; opacity: 0.85; text-align: justify;'>Las salas de máquinas de embarcaciones a gasolina acumulan vapores. Un switch convencional genera chispa al operar. El 9601DP está certificado como encendido protegido: la cámara de contactos está sellada para que ninguna chispa escape al compartimento. Instálalo donde otros no pueden.</p></div><div style='margin-bottom: 35px;'><p style='font-size: 12px; letter-spacing: 2px; text-transform: uppercase; color: inherit; opacity: 0.5; margin-bottom: 5px;'>Construcción</p><h3 style='font-size: 22px; color: inherit; margin-top: 0;'>Policarbonato y latón. Contra sal y tiempo.</h3><p style='font-size: 15px; color: inherit; opacity: 0.85; text-align: justify;'>El cuerpo de policarbonato resiste impactos, UV y la corrosión que destruye switches genéricos en una temporada. Los terminales de latón marino mantienen la conductividad incluso después de meses de exposición a ambiente salino. El círculo de pernos PERKO permite reemplazar switches antiguos sin taladrar nuevos orificios.</p></div><div style='margin-bottom: 35px;'><div style='display: flex; flex-wrap: wrap; gap: 20px; margin-bottom: 30px;'><div style='flex: 1 1 250px; border: 1px solid rgba(150,150,150,0.4); border-radius: 8px; overflow: hidden;'><div style='padding: 15px; border-bottom: 1px solid rgba(150,150,150,0.2); font-weight: bold; font-size: 18px; color: inherit;'>Eléctricas</div><div style='padding: 15px; color: inherit;'><ul style='padding-left: 20px; margin: 0; font-size: 14px; list-style-type: disc;'>Corriente continua: 250ACorriente intermitente: 360A (5 min)Voltaje: 6-32 VCCDesconexión alternador: Sí, integrada</div></div><div style='flex: 1 1 250px; border: 1px solid rgba(150,150,150,0.4); border-radius: 8px; overflow: hidden;'><div style='padding: 15px; border-bottom: 1px solid rgba(150,150,150,0.2); font-weight: bold; font-size: 18px; color: inherit;'>Físicas</div><div style='padding: 15px; color: inherit;'><ul style='padding-left: 20px; margin: 0; font-size: 14px; list-style-type: disc;'>Cuerpo: PolicarbonatoTerminales: Latón marinoEncendido protegido: SíBloqueo con llave: Sí</div></div></div><div style='margin-top: 30px; padding: 20px; border: 1px solid rgba(150,150,150,0.3); border-radius: 8px; text-align: center;'><p style='font-size: 12px; letter-spacing: 2px; text-transform: uppercase; color: inherit; opacity: 0.5; margin-bottom: 5px;'>Compatibilidad</p><p style='font-size: 14px; color: inherit; opacity: 0.8;'>Alternadores marinos · Generadores · Sistemas 12V y 24V · Embarcaciones a gasolina y diésel · Certificación CE y UKCA</p></div></div>

ESPECIFICACIONES

Característica 1	Corte de energía inmediato para protección de sala de máquinas
Característica 2	Encendido protegido para embarcaciones a gasolina
Característica 3	Desconexión de alternador integrada que preserva equipo de carga
Característica 4	Bloqueo con llave que previene operación no autorizada
Característica 5	Cuerpo de policarbonato y terminales de latón marino anticorrosión
Característica 6	Montaje universal con diámetro de 5.25" (13.3 cm)