



Interrupor Termomagnético / 3 Polos / 125 A / 600 VCA / 18 kA / 400 Hz

SKU: ED63B125MX Marca: SIEMENS Categoría: Centros de Carga, Interruptores y Protección

\$8,681.94

Precios con IVA incluido

DESCRIPCIÓN

El interruptor termomagnético de caja moldeada está diseñado para la protección de circuitos trifásicos en instalaciones industriales y comerciales que operan a 400 Hz. Con una corriente nominal de 125 A y capacidad interruptiva de 18 kA rms, ofrece desconexión confiable bajo condiciones de sobrecarga y cortocircuito. Su construcción de tres polos soporta tensiones de 240/480/600 VCA, mientras que su calibración para 40°C garantiza desempeño sin derating en ambientes controlados. Las zapatas de línea y carga, así como los tornillos de fijación, se adquieren por separado según los requerimientos específicos de la instalación.

Características Generales

- Tensión: 240/480/600 VCA trifásica
- Número de polos: 3 polos
- Capacidad interruptiva: 18 kA rms (3 polos)
- Tensión continua: 250 VCD
- Rango de temperatura: -10°C a 40°C
- Norma UL 489 para interruptores de caja moldeada
- Certificación CSA para modelos de 1 polo
- Zapatas principales: no incluye (se deben pedir por aparte)

Desempeño

- Corriente nominal: 125 A
- Capacidad interruptiva: 18 kA rms
- Frecuencia de operación: 400 Hz
- Rango de temperatura: -10°C a 40°C
- Físicas / Eléctricas

Dimensiones: 6.35" (W1) x 3.92" (W2) x 4.56" (H)

Peso: 2.0 lbs (0.98 kg)

Tensión VCA: 240/480/600 V

Tensión continua: 250 VCD

Contenido del Paquete

- Zapatas de línea y carga: no incluidas
- Tornillos de fijación: no incluidos

ESPECIFICACIONES

Característica 1	Operación confiable en sistemas trifásicos de 240/480/600 VCA
Característica 2	Capacidad interruptiva de 18 kA RMS para protección de cortocircuito
Característica 3	Diseñado para frecuencia de 400 Hz en aplicaciones especiales
Característica 4	Rango de temperatura -10°C a 40°C sin derating de calibración
Característica 5	Certificación UL 489 para interruptores de caja moldeada HACR
Característica 6	Zapatas principales y tornillos de fijación adquiridos por separado